

## Wydajność energetyczna

Porównanie danych technicznych i wymiarów silników trójfazowych



## Nowa generacja silników trójfazowych DR2.. oraz DRN..

Do najważniejszych filarów filozofii SEW-EURODRIVE należy zwiększenie bezpieczeństwa, ciągła poprawa jakości naszych produktów, optymalizacja wydajności energetycznej oraz prognozowanie trendów. Zgodnie z tą filozofią nasza nowa paleta silników trójfazowych serii DR2.. oraz DRN.. już dzisiaj spełnia wymagania rozporządzenia (UE) 2019 / 1781, które wejdzie w życie z dniem 1 lipca 2021 roku. Co to oznacza w praktyce? Zgodnie z nowym rozporządzeniem silniki o mocy pomiędzy 0,12 a 0,75 kW muszą być zgodne z klasą energetyczną IE2, a silniki o zakresie mocy od 0,75 do 1.000 kW z klasą IE3.

Od 1 lipca 2021 roku dostawa silników, które nie spełniają tych wymogów, możliwa jest jedynie w przypadku wymiany lub naprawy wcześniej sprzedanych silników. W tej sytuacji staramy się zapewnić dostępność części zamiennych w ciągu najbliższych 10 lat. Aby jednak zagwarantować Państwu stałe wsparcie w zakresie wprowadzanych regulacji,

w ramach niniejszego dokumentu przedstawiamy porównanie danych technicznych oraz wymiarów silników marki SEW-EURODRIVE. W zależności od typu silnika mogą Państwo szybko porównać dane techniczne oraz sprawdzić wymiary urządzeń – dwa bardzo istotne parametry podczas wyboru odpowiedniego produktu.

### Zalety naszych produktów

- Długotrwałe rozwiązania, które spełniają wszystkie obowiązujące normy, rozporządzenia i przepisy prawa.
- Wysoka wydajność energetyczna również w przypadku niewielkich mocy zapewniająca szybki zwrot inwestycji.
- Jedyna w swoim rodzaju paleta produktów, łącznie z niezbędnymi akcesoriami do silników, wyposażonych w osprzęt do komunikacji cyfrowej.
- 80 lokalizacji Drive Center oraz Drive Technology Center na całym świecie zapewniających specjalistyczne usługi serwisowe.

### Legenda

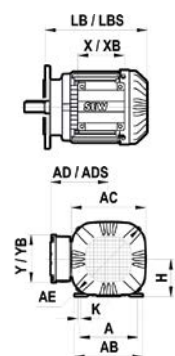
<b>DXXXXXXX</b>	Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolone do 30 czerwca 2021 r.
<b>DXXXXXXX</b>	Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik
<b>DXXXXXXX</b>	Aktualna seria silników typu DR2../DRN

## Porównanie danych technicznych i wymiarów

### 0.09 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta_{100\%}$	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DT56M4	–	1300	59.3	0.295	2.6	1.1	136	172	109	56
DR2S56MR4	–	1380	54.8	0.35	3	1.31	136	172	109	56
<b>6-polowy</b>										
DFR63S6	–	900	50.5	0.38	2.2	5.4	186	242	132	63
DR2S63MQ6	–	920	46.5	0.36	2.9	6.4	199	255	125	63
DRN63MR6	–	920	55	0.36	2.9	6.4	199	255	125	63

Skrót	Jednostka	Objaśnienie
$n_n$	min <sup>-1</sup>	Znamionowa prędkość obrotowa
$\eta_{100\%}$	%	Sprawność przy 100 % mocy znamionowej
$I_n$	A	Prąd znamionowy
$I_s/I_n$		Stosunek prądu rozruchowego
$J_{sil}$	10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	Moment bezwładności masy silnika
LB	mm	Długość od powierzchni styku (nie długość powierzchni styku)
LBS	mm	Długość od powierzchni styku kołnierza do końca osłony wentylatora (silnik z hamulcem)
AC	mm	Średnica zewnętrzna osłony wentylatora
H	mm	Odległość pomiędzy środkiem końcówki wału a powierzchnią styku łap (wysokość położenia osi)



## 0.12 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_n/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DT56L4	–	1300	54.8	0.42	2.6	1.1	136	172	109	56
DR2S56M4	IE1	1290	53.3	0.39	2.7	1.31	136	172	109	56
DFR63S4	–	1380	63.8	0.39	3.3	3.6	186	242	132	63
DR2S63MSR4	IE1	1380	61.9	0.405	3.6	2.95	185	241	125	63
DRN63MS4	IE3	1380	64.8	0.405	3.6	2.95	185	241	125	63
<b>6-polowy</b>										
DFR63M6	–	900	46.2	0.57	2.1	5.4	186	242	132	63
DR2S63MR6	IE1	870	54.1	0.405	2.6	6.4	199	255	125	63
DRN63M6	IE3	870	57.7	0.405	2.6	6.4	199	255	125	63

## 0.18 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_n/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DFR63S2	–	2720	–	0.45	4.2	3.6	186	242	132	63
DR2S63MSR2	IE1	2725	60.7	0.465	4.2	2.95	185	241	125	63
DRN63MS2	IE3	2725	65.9	0.465	4.2	2.95	185	241	125	63
<b>4-polowy</b>										
DFR63M4	–	1320	62.4	0.55	2.9	3.6	186	242	132	63
DR2S63MS4	IE1	1330	57	0.59	2.9	2.95	185	241	125	63
DRN63M4	IE3	1375	69.9	0.57	3.7	3.69	199	255	125	63
<b>6-polowy</b>										
DFR63L6	–	870	51.7	0.78	2.2	5.4	186	242	132	63
DR2S63M6	IE1	855	49.1	0.66	2.5	6.4	199	255	125	63
DRN71MS6	IE3	915	63.9	0.55	3.4	8.1	202	269	139	71

## Legenda

DXXXXXX

DXXXXXX

DXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 0.25 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_n$	$\eta_{100\%}$	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DFR63M2	–	2660	–	0.65	3.5	3.6	186	242	132	63
DR2S63MS2	IE1	2610	62.3	0.67	3.3	2.88	185	241	125	63
DRN63M2	IE3	2755	69.7	0.57	4.9	3.69	199	255	125	63
<b>4-polowy</b>										
DFR63L4	–	1300	66.1	0.68	2.8	4.4	186	242	132	63
DR2S63M4	IE1	1330	61.5	0.78	3.4	3.69	199	255	125	63
DRN71MS4	IE3	1405	73.5	0.72	4.3	5.23	202	269	139	71
<b>6-polowy</b>										
DRS71S6	IE1	895	62.2	0.83	2.7	8.1	198	266	139	71
DT71D6	EFF1	880	–	0.85	2.7	8.3	202	266	145	71
DR2S71MS6	IE1	895	64.9	0.78	3	8.1	202	269	139	71
DRN71M6	IE3	915	68.6	0.76	3.4	10.22	222	289	139	71

## 0.37 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_n$	$\eta_{100\%}$	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DFR63L2	–	2650	–	0.92	3.5	4.4	186	242	132	63
DR2S63M2	IE1	2655	65.1	0.94	4	3.69	199	255	125	63
DRN71MS2	IE3	2810	73.8	0.87	5.4	2.86	202	269	139	71
<b>4-polowy</b>										
DRS71S4	IE1	1380	66.6	1.14	3.5	4.9	198	266	139	71
DT71D4	EFF1	1380	65.5	1.15	3	4.6	202	266	145	71
DR2S71MS4	IE1	1350	66	1.05	3.5	5.23	202	269	139	71
DRN71M4	IE3	1415	77.3	1.02	4.8	6.95	222	289	139	71
<b>6-polowy</b>										
DRS71M6	IE1	905	66.5	1.13	3.1	11.7	223	291	139	80
DT80K6	EFF1	900	–	1.29	3	10.3	252	316	145	80
DR2S71M6	IE1	885	60	1.18	2.9	10.22	222	289	139	80
DRN80MK6	IE3	935	73.5	1.05	4.1	16.09	241	322	156	80

## Legenda

DXXXXXXX

DXXXXXXX

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 0.55 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_n/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS71M2	IE1	2810	72.9	1.37	4.9	7.1	223	291	139	80
DT71D2	EFF1	2700	–	1.65	3.2	4.6	202	266	145	71
DR2S71MR2	IE1	2825	74.4	1.24	5.9	3.64	222	289	139	80
DRN71M2	IE3	2825	77.8	1.24	5.9	3.64	222	289	139	71
<b>4-polowy</b>										
DRS71M4	IE1	1360	70.6	1.55	3.6	7.1	223	291	139	80
DT80K4	EFF1	1360	68.9	1.75	3.4	6.6	252	316	145	80
DR2S71M4	IE1	1360	70	1.52	4.1	6.95	222	289	139	80
DRN80MK4	IE3	1435	80.8	1.29	6.1	16.09	241	322	156	80
<b>6-polowy</b>										
DRS80S6	IE1	915	67.9	1.64	3.4	14.9	241	322	156	80
DT80N6	EFF1	900	–	1.7	3	14.1	252	316	145	80
DR2S80MK6	IE1	910	65.9	1.58	3.5	16.09	241	322	156	80
DRN90SR6	IE3	966	77.2	1.52	5.2	52.7	281	375	179	80

## 0.75 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_n/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS80S2	IE1	2800	74.4	1.73	4.6	14.9	241	322	156	80
DT80K2	EFF1	2700	63	2	3.7	6.6	252	316	145	80
DR2S71M2	IE1	2760	72.9	1.78	4.7	3.64	222	289	139	80
DRE80M2	IE2	2890	79.2	1.54	7.9	21.4	272	353	156	80
DRN80MS2	IE3	2855	81.4	1.58	5.9	18.17	259	340	156	80
<b>4-polowy</b>										
DRS80S4	IE1	1400	75.3	1.8	4.3	14.9	241	322	156	80
DT80N4	EFF1	1380	71.6	2.1	3.8	8.7	252	316	145	80
DR2S80MK4	IE1	1410	75.3	1.81	5.2	16.09	241	322	156	80
DRE80M4	IE2	1435	81	1.68	6.2	21.4	272	353	156	80
DRN80M4	IE3	1440	82.9	1.75	6.7	23.76	287	368	156	80
<b>6-polowy</b>										
DRS80M6	IE1	915	70.7	2.15	3.5	21.4	272	353	156	90
DT90S6	EFF1	900	66	2.35	3.1	25	273	342	197	90
DRE90L6	IE2	940	80	2.05	4.6	43.4	286	379	179	90
DR2S80M6	IE1	915	70.1	2.15	3.5	24.7	287	368	156	80
DRN90S6	IE3	957	78.9	2	4.8	52.7	281	375	179	90

## 1.1 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_w$	$\eta_{100\%}$	$I_w$	$I_s/I_w$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS80M2	IE1	2840	76.5	2.35	6	21.4	272	353	156	90
DT80N2	EFF1	2700	72	2.65	4	8.7	252	316	145	80
DRE90M2	IE2	2870	81.2	2.2	7.2	35.4	266	359	179	90
DR2S80MS2	IE1	2800	75	2.45	4.6	19.1	259	340	156	80
DRN80M2	IE3	2860	83	2.2	6.6	23.76	287	368	156	80
<b>4-polowy</b>										
DRS80M4	IE1	1410	77	2.4	5.1	21.4	272	353	156	90
DT90S4	EFF1	1400	76.5	2.8	4.3	25	273	342	197	90
DRE90M4	IE2	1420	82.4	2.45	5.9	35.4	266	359	179	90
DR2S80M4	IE1	1415	78.9	2.45	5.5	23.76	287	368	156	80
DRN90S4	IE3	1455	84.5	2.55	6.9	52.86	281	375	179	90
<b>6-polowy</b>										
DRS90L6	IE1	930	75	3.1	4.2	43.4	286	379	179	100
DT90L6	EFF1	920	70	3.3	3.5	34	273	342	197	90
DRE100M6	IE2	940	78.7	3.1	4.7	55.6	316	409	197	100
DRN90L6	IE3	957	81	2.95	5	66.1	313	407	179	90

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 1.5 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_n/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS90M2	IE1	2830	78.3	3.1	5.9	35.4	266	359	179	90
DT90S2	EFF1	2800	71	3.8	4.2	25	273	342	197	90
DRE90M2	IE2	2830	81.8	2.95	5.9	35.4	266	359	179	90
DR2S80M2	IE1	2820	77.2	3.3	5.1	23.76	287	368	156	80
DRN90S2	IE3	2886	84.2	3.1	6.5	52.86	281	375	179	90
<b>4-polowy</b>										
DRS90M4	IE1	1395	79.6	3.3	5	35.4	266	359	179	90
DT90L4	EFF1	1410	79.4	3.55	5.3	34	273	342	197	90
DRE90L4	IE2	1430	84	3.35	6.6	43.7	286	379	179	90
DRN90L4	IE3	1461	85.6	3.4	7.5	65.92	313	407	179	90
<b>6-polowy</b>										
DRS100M6	IE1	925	75.7	4.25	4.2	55.6	316	409	197	100
DV100M6	EFF1	920	76	4	4	53	311	396	197	100
DRE100L6	IE2	940	80.9	4	5	67.8	346	439	197	100
DRN100L6	IE3	961	82.5	4.1	4.7	110.28	359	452	197	100

## 2.2 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_n/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS90L2	IE1	2820	80.5	4.45	5.8	43.7	286	379	179	100
DT90L2	EFF1	2810	74	5.1	4.8	34	273	342	197	90
DRE100M2	IE2	2880	84.5	4.15	8.2	56	316	409	197	100
DRN90L2	IE3	2905	85.9	4.3	7.4	65.92	313	407	179	90
<b>4-polowy</b>										
DRS90L4	IE1	1400	81.1	4.85	5.1	43.7	286	379	179	100
DV100M4	EFF1	1410	82	4.7	5.9	53	311	396	197	100
DRE100M4	IE2	1425	85.4	4.6	6.4	56	316	409	197	100
DRN100LS4	IE3	1450	86.9	4.75	7.1	80.06	309	402	197	100
<b>6-polowy</b>										
DRS100LC6	IE1	955	80	5.5	5.1	88.2	346	439	197	112
DV112M6	EFF1	940	80	5.7	4.2	98	349	429	221	112
DRE112M6	IE2	955	83	5.2	5.5	145	352	464	221	112
DRN112M6	IE3	973	84.3	5.5	6.5	176.47	387	499	221	112



## 3 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100 %	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS100M2	IE1	2840	82.5	5.8	6.4	56	316	409	197	100
DV100M2	EFF1	2800	78.6	5.9	5	53	311	396	197	100
DRE100L2	IE2	2850	85.6	5.5	7.2	68.3	346	439	197	100
DRN100LM2	IE3	2894	87.2	5.8	8.7	89.33	359	452	197	100
<b>4-polowy</b>										
DRS100M4	IE1	1400	82.4	6.4	5.3	56	316	409	197	100
DV100L4	EFF1	1400	83.1	6.3	5.6	65	341	426	197	100
DRE100LC4	IE2	1455	86.3	6.2	7.5	89.8	346	439	197	100
DRN100L4	IE3	1456	87.8	6.4	8.2	110.28	359	452	197	100
<b>6-polowy</b>										
DRS112M6	IE1	945	81	7	5.1	145	352	464	221	112
DV132S6	EFF1	940	79.5	7.8	4.6	146	394	474	221	132
DRE132S6	IE2	955	84.4	6.8	5.5	188	387	499	221	112
DRN132S6	IE3	974	85.6	7.4	6.2	239.47	437	549	221	132

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 4 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$l_n$	$l_w/l_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS100LC2	IE1	2900	84.2	7.8	7.7	89.8	346	439	197	112
DV112M2	EFF1	2860	82.4	8.1	5.6	98	349	429	221	112
DRE112M2	IE2	2900	86.5	7.5	6.3	113	352	464	221	112
DRN112M2	IE3	2948	88.1	7.5	10.6	176.47	387	499	221	112
<b>4-polowy</b>										
DRS100LC4	IE1	1445	83.5	8.4	6.5	89.8	346	439	197	112
DV112M4	EFF1	1420	84.2	8.7	5.4	98	349	429	221	112
DRE132S4	IE2	1460	87.4	8	8	190	387	499	221	112
DRN112M4	IE3	1464	88.7	7.9	8.2	176.47	387	499	221	112
<b>6-polowy</b>										
DRS132S6	IE1	940	81.7	9.8	4.3	188	387	499	221	132
DV132M6	EFF1	960	82.4	10	5.9	430	402	514	275	132
DRE132M6	IE2	960	85.4	9.5	6.1	250	437	549	221	132
DRN132S6	IE3	968	86.8	9.7	5.5	239.47	437	549	221	132

## 5.5 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$l_n$	$l_w/l_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS132S2	IE1	2890	85.5	10.2	6.5	146	387	499	221	132
DV132S2	EFF1	2880	85	10.5	6.6	146	394	474	221	132
DRE132S2	IE2	2890	87.4	10	6.5	146	387	499	221	112
DRN132S2	IE3	2935	89.2	9.4	10	239.47	437	549	221	132
<b>4-polowy</b>										
DRS132S4	IE1	1445	85.7	11.1	6.7	190	387	499	221	132
DV132S4	EFF1	1430	85.7	11	6	146	394	474	221	132
DRE132M4	IE2	1455	88.5	10.5	7.7	253	437	549	221	132
DRN132S4	IE3	1461	89.6	10.5	8.3	239.47	437	549	221	132
<b>6-polowy</b>										
DRS132MC6	IE1	970	85.5	12.2	5.8	337	437	549	221	132
DV132ML6	EFF1	960	86	12.9	5.7	524	462	574	275	160
DRE132MC6	IE2	970	86.9	12.1	5.8	337	437	549	221	132
DRN132L6	IE3	975	88	13.8	5.6	436.91	464	601	261	132

## 7.5 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_w$	$\eta$ 100 %	$I_w$	$I_s/I_w$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>2-polowy</b>										
DRS132M2	IE1	2910	86.5	13.7	7.3	193	437	549	221	132
DV132M2	EFF1	2900	86	15.2	6.8	280	402	514	275	132
DRE132M2	IE2	2910	88.5	13.5	7.3	193	437	549	221	132
DRN132S2	IE3	2936	90.1	14.1	9.6	239.47	437	549	221	132
<b>4-polowy</b>										
DRS132M4	IE1	1445	87.1	14.4	6.6	253	437	549	221	132
DV132M4	EFF1	1430	87.5	15.5	6.2	280	402	514	275	132
DRE132MC4	IE2	1470	89	14.8	8.2	342	437	549	221	132
DRN132M4	IE3	1468	90.4	15.2	7.8	378.91	439	576	261	132
<b>6-polowy</b>										
DRS160M6	IE1	955	85.9	17.3	5.1	633	460	597	270	160
DV160M6	EFF1	960	85.1	16.7	5	650	462	574	275	160
DRN160M6	IE3	979	89.1	15.8	8.2	1282.6	532	721	314	160

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 11 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS160M4	IE1	1460	88	22	6.8	448	460	597	270	160
DV160M4	EFF1	1440	88.5	22.5	6	398	462	574	275	160
DRE160MC4	IE2	1475	90.2	21.5	7.7	593	460	597	270	160
DRN160M4	IE3	1473	91.4	21	7.3	812.35	532	721	314	160

## 15 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS160MC4	IE1	1470	89.1	30	6.3	593	460	597	270	160
DV160L4	EFF1	1460	90	29.5	5.5	925	503	659	331	160
DRE180M4	IE2	1470	91	28	7.1	1110	523	712	316	160
DRN160L4	IE3	1474	92.1	28.5	8	1035.03	532	721	314	160

## 18.5 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100%	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS180M4	IE1	1465	90	34.5	6.5	1110	523	712	316	180
DV180M4	EFF1	1465	90	37	5.9	1120	575	731	331	180
DRE180L4	IE2	1470	91.7	34	7.1	1300	583	772	316	180
DRN180M4	IE3	1478	92.6	33.5	9.4	1628.65	557	748	357	180

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 22 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_{\eta}$	$\eta$ 100 %	$I_{\eta}$	$I_e/I_{\eta}$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS180L4	IE1	1465	90.5	41.5	6.9	1300	583	772	316	180
DV180L4	EFF1	1465	90.5	42.5	6	1290	575	731	331	180
DRE180LC4	IE2	1480	91.8	42	7.1	1680	583	772	316	180
DRN180L4	IE3	1477	93	38.5	9.6	1944	557	748	357	180

## 30 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_{\eta}$	$\eta$ 100 %	$I_{\eta}$	$I_e/I_{\eta}$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS180LC4	IE1	1470	90.9	57	5.6	1680	583	772	316	180
DV200L4	EFF1	1470	91.5	55	6.5	2340	616	764	394	200
DRE200L4	IE2	1475	92.4	57	6.3	2360	649	854	394	200
DRN200L4	IE3	1480	93.6	56	8.2	2645	649	854	394	200

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 37 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100 %	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS225S4	IE1	1475	91.6	70	7.1	2930	649	854	394	225
DV225S4	EFF1	1470	92.5	67	6.5	3010	690	846	394	225
DRE225S4	IE2	1477	93	70	7	2930	649	854	394	225
DRN225S4	IE3	1482	93.9	64	8.4	4328.9	617	822	434	225

## 45 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100 %	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS225M4	IE1	1480	92.3	84	7.4	3430	699	904	394	225
DV225M4	EFF1	1470	93	83	7.3	3570	690	846	394	225
DRE225M4	IE2	1478	93.3	84	7.3	3430	699	904	394	225
DRN225M4	IE3	1482	94.2	81	8.8	4328.9	617	822	434	225

## 55 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$n_n$	$\eta$ 100 %	$I_n$	$I_s/I_n$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS225MC4	IE1	1480	92.4	106	6.8	4330	699	904	394	225
DV250M4	EFF1	1475	93.8	102	6	6300	772	957	510	280
DRE250M4	IE2	1479	93.6	104	6.9	6200	752	992	510	250
DRN250M4	IE3	1482	94.6	104	7.6	7340.68	752	992	495	250

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

## 75 kW

Typ	Klasa energooszczędności	$\eta_{75}$	$\eta_{100\%}$	$I_{75}$	$I_r/I_{75}$	$J_{sil}$	LB	LBS	AC	H
<b>4-polowy</b>										
DRS280S4	IE1	1480	93.4	140	7.8	8870	752	992	510	280
DV280S4	EFF1	1480	94.4	142	7.2	8925	772	957	510	280
DRE280S4	IE2	1480	94.4	138	7.8	8870	752	992	510	280
DRN280S4	IE3	1482	95	143	7.6	8912.16	752	992	495	280

## Legenda

DXXXXXXX

Wycofana seria silników; zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/1781 aktualna seria silników dozwolona jako zamiennik

DXXXXXXX

Aktualna seria silników typu DR2../DRN..

SEW-EURODRIVE - Tu jesteśmy:

**Siedziba firmy  
Zakład montażowy i Serwis**

ul. Techniczna 5  
92-518 Łódź  
tel. +48 42 293 00 00

**Centrum Techniczno-Szkoleniowe  
Biuro Handlowe i Serwis**

ul. Strzelecka 66  
43-109 Tychy  
tel. +48 32 32 32 610

**Biura Techniczne:**

**Poznań:**  
ul. Wschodnia 7B  
62-080 Swadzim k. Poznania  
tel. +48 61 646 55 00

**Bydgoszcz:**  
ul. Fordońska 246  
85-766 Bydgoszcz  
tel. +48 52 567 30 00

**Gdańsk:**  
ul. Galaktyczna 30A  
80-299 Gdańsk  
tel. +48 58 762 70 00

**Radom:**  
ul. Wrocławska 10, biuro nr 7  
26-600 Radom  
tel. +48 48 679 47 00

**Rzeszów:**  
ul. Armii Krajowej 80  
35-307 Rzeszów  
tel. +48 17 784 27 00

**Wrocław:**  
ul. Bierutowa 57-59  
51-317 Wrocław  
tel. +48 71 74 77 800

Nowy Portal Klienta SEW-EURODRIVE  
[www.sew-eurodrive.pl/os](http://www.sew-eurodrive.pl/os)

Online Support

SEW-EURODRIVE - Napędzamy świat



**Linia serwisowa HOTLINE**

+48 602 SEW SEW  
+48 602 739 739

**SEW  
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE Polska Sp. z o.o.  
ul. Techniczna 5  
92-518 Łódź  
tel. +48 42 293 00 00  
sew@sew-eurodrive.pl  
→ [www.sew-eurodrive.pl](http://www.sew-eurodrive.pl)